



Vaste kamercommissies I&W van de Eerste Kamer

griffier@eerstekamer.nl

postbus@eerstekamer.nl

Vaste kamercommissies I&W van de Tweede Kamer

Minister van Infrastructuur en Waterstaat, de heer V.P.G Karremans

Cie.iw@tweedekamer.nl

griffier@tweedekamer.nl

Nieuwkoop, 25 september 2026

Betreft: URGENT oproep uit Nieuwkoop over gevolgen LVB Schiphol 2026

Geachte minister, geachte leden van de Tweede Kamer, geachte leden van de commissies,

Binnenkort wordt het gewijzigde Luchthavenverkeerbesluit Schiphol (LVB) in de Kamer behandeld. Het voorliggende LVB betekent echter door de verruiming van de geluidsnorm in Uithoorn e.a. een grote achteruitgang voor ons bewoners in Nieuwkoop. Wij¹ verzoeken u dringend dit LVB niet vast te stellen omdat onze overlast nu al onhoudbaar is en nog verder gaat toenemen. Met name de secundaire banen zullen zwaarder worden belast.

1. Geluidsnorm wordt verhoogd

Binnen de huidige wet zijn maximaal 400.000 – 410.000 vliegbewegingen per jaar mogelijk.² Om het aantal vliegbewegingen van 478.000, waarin het voorliggende LVB voorziet mogelijk te maken, wordt de geluidsnorm op een aantal punten verhoogd. Dit is geen gelijkwaardige bescherming voor omwonenden. Dit is de omgekeerde wereld.

2. Groei naar 500.000 vluchten wordt mogelijk

Het LVB voorziet in een verdere groei naar 500.000 vliegbewegingen. Dit was geen onderdeel van het regeerakkoord en lijkt sterk op een cadeau aan de sector. De groei zal op de secundaire banen, Aalsmeer-, Zwanenburg- en Buitenveldertbaan terecht komen. Uit de geluidsrapportage 2025³ blijkt dat bijvoorbeeld bij een meetpost in Zevenhoven (dorp in gemeente Nieuwkoop) zelfs meer vliegtuigen zijn geregistreerd dan in het jaar 2019. In 2025 zijn in onze gemeente meer vliegbewegingen geregistreerd bij een totaal van 478.000 vliegbewegingen dan in het jaar 2019 waarin ca. 500.000 vliegbewegingen waren. De geluidsbelasting is verplaatst naar de regio ten zuiden en zuidoosten van Schiphol. Hoe is dit met het evenredigheidsbeginsel en met de uitspraak RBV⁴ te rijmen? De gemeten decibellen

¹ www.vlieghinder-nieuwkoop.nl een grote vereniging van vrijwilligers die zich inzetten voor verbetering van hun leefomgeving

² <https://www.luchtvaartindetoekomst.nl/documenten/2023/02/16/index>

³ <https://www.odwh.nl/themas/geluid/vliegtuiglawaai/>

Het sensormetnetwerk is per 1 juli 2026 vervangen door Spotten;

⁴ <https://uitspraken.rechtspraak.nl/details?id=ECLI:NL:RBDHA:2024:3734>

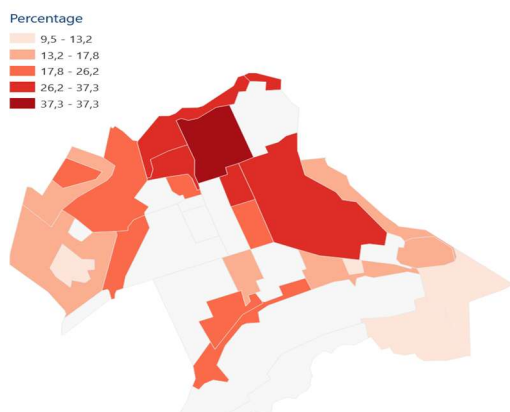


zijn tussen 2019 en 2025 zo goed als niet veranderd terwijl de sector schermt over zogenaamd stillere vliegtuigen. In het groeimodel wordt een voorschot genomen op nieuwe zogenaamd stillere vliegtuigen maar dat is niet afdwingbaar. Sterker nog, KLM, de grootste gebruiker van Schiphol is niet in staat om de desbetreffende investeringen te doen.

3. Ongezonde leefomgeving neemt verder toe

Langdurige blootstelling aan vliegtuiggeluid brengt gezondheidsrisico's⁵ met zich mee, waaronder stress, hoge bloeddruk en hart- en vaatziekten. Bij kinderen kan geluidhinder leiden tot lees- en leerachterstanden⁶. De overlast is nu al groot. Volgens de GGD⁷ ervaart in het noordkant van onze gemeente (donkerst gekleurd) **meer dan 37% van de inwoners ernstige geluidhinder**. Dit percentage behoort nu al tot de hoogste percentages ernstig gehinderden door vliegverkeer in heel Nederland. Dit LVB zorgt voor nog meer overlast in dit gebied. De gezondheidsraad doet onderzoek naar de effecten van de luchtvaart maar dit onderzoek zal niet in dit LVB worden meegewogen, terwijl het onderzoek uit 1999⁸ al vernietigend was over de invloed van de luchtvaart op onze gezondheid.

Ernstige geluidhinder vliegverkeer in Nieuwkoop, 2024
Per buurt, 18 jaar of ouder



4. Onze rechtsbescherming verslechtert

Ook de Raad van State⁹ wijst erop dat onvoldoende is gemotiveerd hoe de verhoging van een aantal grenswaarden zich verhoudt tot de bescherming van de persoonlijke levenssfeer uit artikel 8 EVRM. Met name de gevolgen van de verhogingen ten opzichte van het huidige LVB zijn volgens de Raad onvoldoende in de belangenafweging betrokken. Er worden weliswaar handhavingpunten toegevoegd maar voor ons is het compleet onduidelijk hoe deze

⁵ RIVM – Gezondheidseffecten van geluid; Hypertension and Exposure to Noise near Airports: the HYENA Study, March 2008, in Environmental Health Perspectives 116(3):329-333: <https://pmc.ncbi.nlm.nih.gov/articles/PMC2265027/>

⁶ Aircraft and road traffic noise and children's cognition and health: a cross-national study, Lancet 2005 Jun; 364(9475):1942-9

⁷ Bron: Buurtatlas, 2024; <https://buurtatlas.vzinfo.nl/>

⁸ <https://www.gezondheidsraad.nl/documenten/1999/09/02/grote-luchthavens-en-gezondheid>

⁹ <https://open.overheid.nl/details/6bfe9c4e-9b54-4e86-91e0-41fb979dfef6>



geluidgrenswaarden voor ons bewoners uitpakken. Zeker als er in 2025 meer vliegbewegingen bij een sensormeeetpost in Zevenhoven zijn gemeten dan in het jaar 2019.

Zie de passage op pagina 3 van het advies: *“Zo is, wat betreft de toelichting inzake de verenigbaarheid met artikel 8 van het EVRM, niet toegelicht op welke wijze de gevolgen van preferentieel baangebruik voor specifieke groepen omwonenden zijn verdisconteerd in de belangenafweging”*. En voetnoot 43: *“De toename heeft betrekking op de situatie waarin geen sprake is van preferentieel baangebruik, en eveneens **ten opzichte van het huidige LVB Schiphol.**”*

Onze oproep

Wij vragen u daarom het LVB 2026 niet in deze vorm in werking te laten treden. Accepteer niet dat bestaande overschrijdingen worden opgelost door de norm te verhogen, terwijl de overlast voor bewoners toeneemt en hun rechtsbescherming verder wordt uitgehold.

De inwoners van Nieuwkoop verdienen een beleid waarin de belangen van de bewoners juist worden gewogen en niet de norm wordt aangepast aan de overlast, maar de overlast wordt teruggebracht binnen die norm.

Vriendelijke groet,
Namens Vereniging VliegHinder Nieuwkoop
Maria Hörfarter, voorzitter

www.vlieghinder-nieuwkoop.nl
info@vlieghinder-nieuwkoop.nl
voorzitter@vlieghinder-nieuwkoop.nl

KvK nummer 84066687
De Schepegaten 37, 2421 TK Nieuwkoop